Artikel

12:06

Verkoop speed pedelec plust in 2 jaar met ruim 60 procent

label: Elektrische fietsen 96

Stromer is de meest verkochte speed-pedelec. Tussen juli 2017 en juli 2019 steeg het aantal speed-pedelecs van het merk met 149 procent, tot ruim 4.600 stuks.

Nederland telde op 1 juli 2019 bijna 17.200 speed-pedelecs. In juli 2017 reden er nog maar ruim 10.600 van deze snelle e-bikes op de Nederlandse wegen. In twee jaar tijd groeide het aantal dus met maar liefst 62 procent, zo blijkt uit cijfers van het CBS.

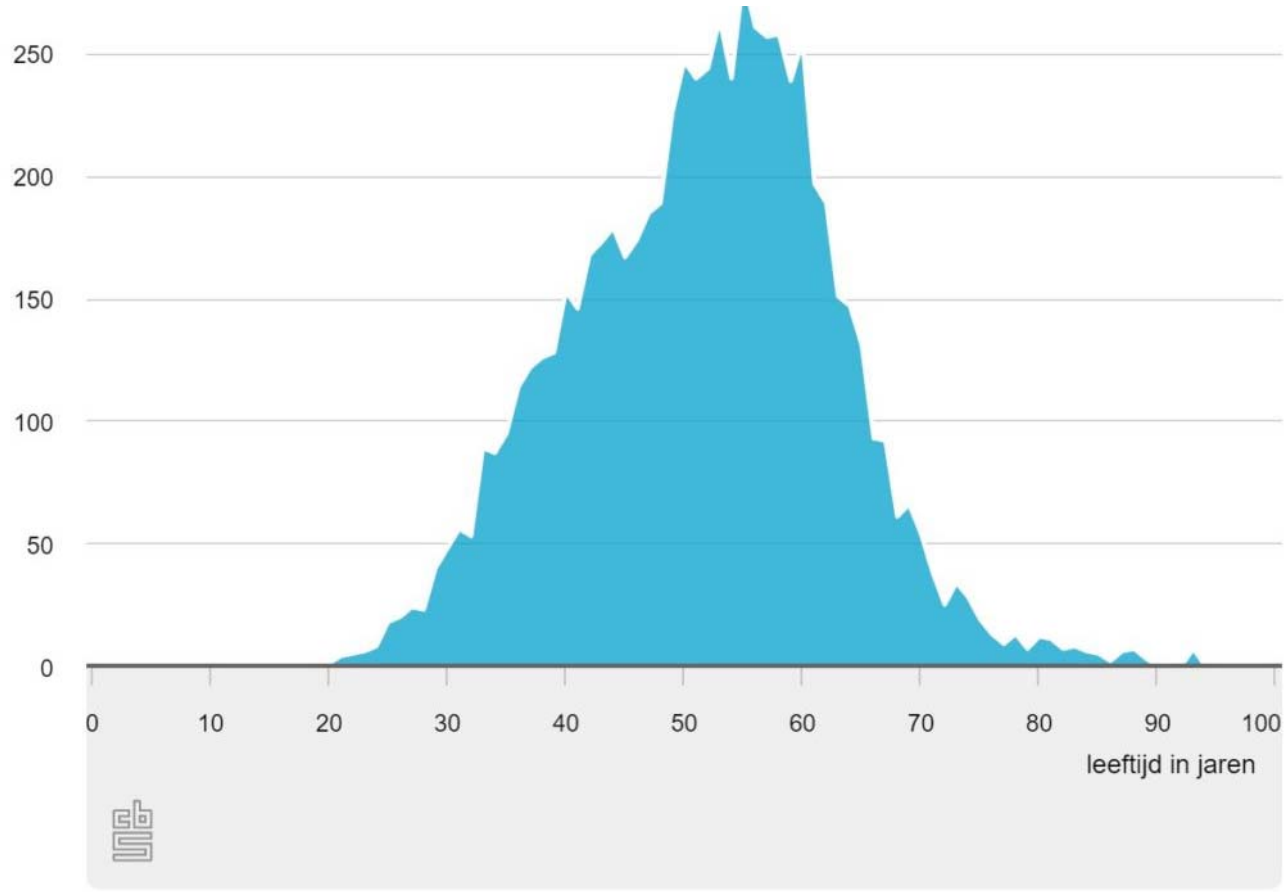
Ook onder de conventionele bromfietsen steeg het aantal elektrische exemplaren de afgelopen twee jaar. Op 1 juli 2019 waren er 6.000 elektrische bromfietsen, 74 procent meer dan twee jaar eerder. In totaal stonden er op 1 juli 2019 456.000 conventionele bromfietsen geregistreerd. Deze groep nam de afgelopen twee jaar met 2,8 procent af.

Het artikel gaat verder na de grafiek.

Speed-pedelecs per 100 duizend inwoners, juli 2019

300

Onbeperkt toegang tot alle artikelen op Tweewieler?



Bron: CBS, RDW

Speed pedelec populair bij 55-plussers

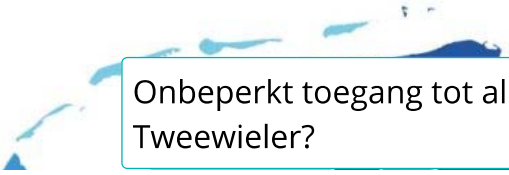
Tweederde van de particuliere bezitters van een speed pedelec is tussen de 45 en 65 jaar oud. De afgelopen twee jaar schaften 55- tot 75-jarigen relatief het vaakst een speed pedelec aan. Op 1 juli 2017 stonden iets meer dan 3.500 snelle e-bikes op naam van een 55- tot 75-jarige, twee jaar later waren dat er bijna 6.500. Dit is een toename van 82 procent. Bij jongere mensen (tot 36 jaar) is de speed pedelec minder in trek. Zij bezitten op 1 juli 2019 minder dan 7 procent van alle snelle e-bikes, dat komt neer op duizend speed pedelecs.

Grootste groei in provincie Utrecht

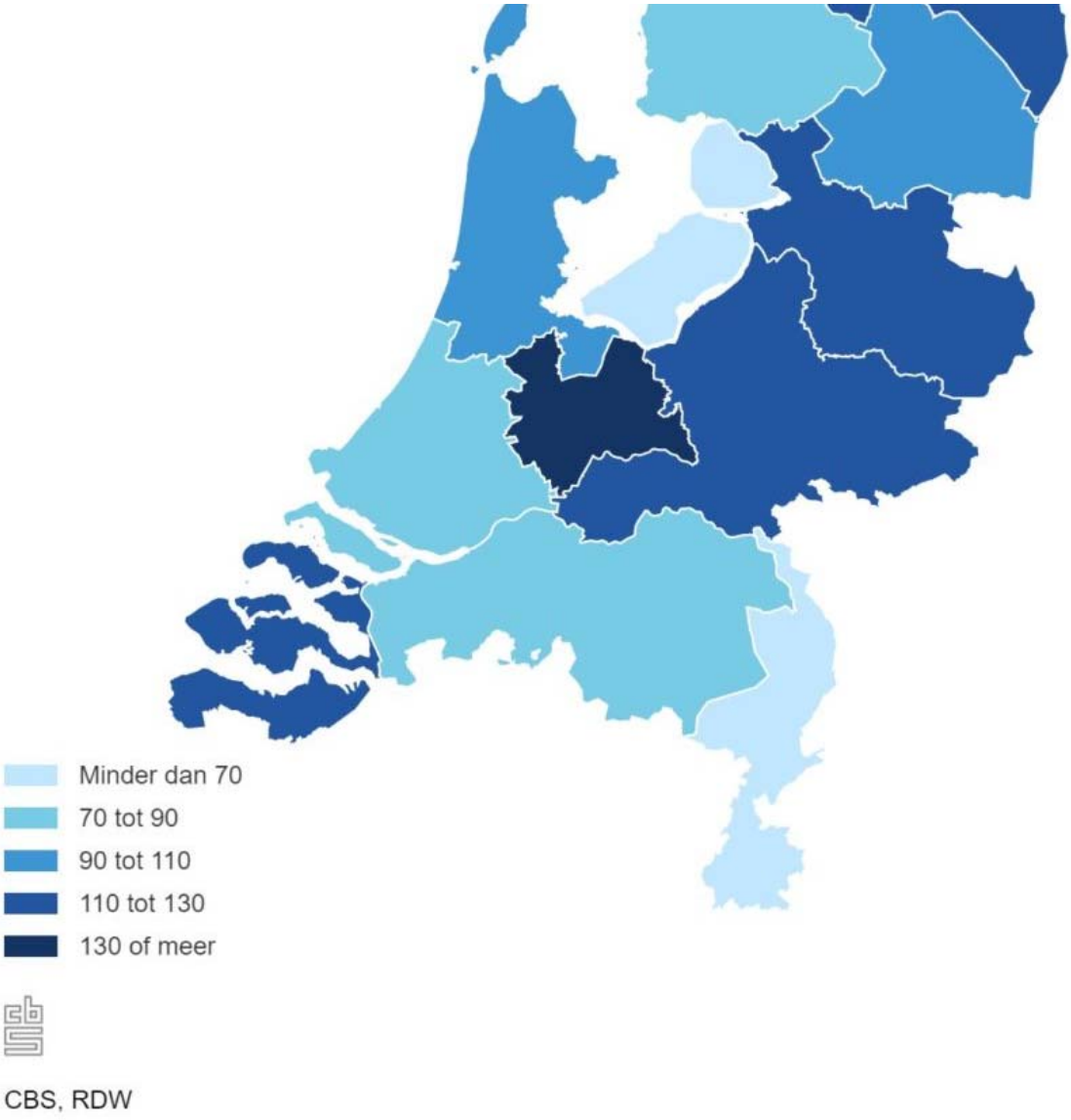
De meeste speed pedelecs stonden op 1 juli 2019 geregistreerd in de provincie Utrecht, namelijk 142 per 100.000 inwoners. De provincies Groningen en Gelderland volgen met respectievelijk 119 en 117 snelle e-bikes per 100.000 inwoners. In Limburg wonen de minste bezitters van speed-pedelecs: 55 snelle elektrische fietsen per 100.000 inwoners.

Het artikel gaat verder na de grafiek.

Speed-pedelecs per 100 duizend inwoners, juli 2019



Onbeperkt toegang tot alle artikelen op Tweewieler?



De provincies met de meeste snelle e-bikes per 100.000 inwoners lieten ook de sterkste groei zien. Zo nam dat aantal de afgelopen twee jaar toe met 86 procent in de provincies Utrecht en Groningen. De kleinste toename was in Zeeland, waar het aantal speed pedelecs met iets minder dan 57 procent steeg van bijna 72 tot 112 per 100.000 inwoners.

De groei van het aantal speed pedelecs is verrassend. Vorig jaar hing de vlag er nog totaal anders bij.

- **Verkoop speed pedelec stagneert**

Eerste publicatie door Redactie Tweewieler op 29 aug 2019
Laatste update: 29 aug 2019

Onbeperkt toegang tot alle artikelen op Tweewieler?