

VANDALIST EN HUFTER: MISSCHIEN WEL NEDERLANDS ALLERSTERKSTEN

Als er één ding is waarom Azor Bikes bekend staat, dan is het wel haar degelijkheid. In het onderdelenpakket Huffer, één van de nieuwigheden van het Nederlandse fietsenmerk, komt dat nog het meest tot uiting. Fietsen met deze onderdelengroep zijn – zoals de naam doet vermoeden – hufferproof, al kunnen ze een shovel van vierduizend kilo niet aan. Nog niet...

Een shovel? Ja, een shovel. Bij de lunch in de buitenlucht zagen Azor-medewerkers een shovel rijden met daarachter een rol. Daarop ontstond het ludieke idee om een fiets met onderdelen uit de Huffer-groep eens op de proef te stellen door er met de patserige shovel over te rijden. Azor Bikes maakte er een mooie video van voor internet (zoek op Youtube naar 'Huffer en Azor') want zo iets is natuurlijk niet eerder vertoond. "Niet dat je als fietser dagelijks te maken krijgt met een shovel die over je fiets rijdt, maar we wilden gewoon laten zien dat de Huffer-fiets niet snel voor iets of iemand terugdeinst", zegt directeur Jan Rijkeboer van Azor Bikes. "Ik moet zeggen: het was een aangename verrassing hoe de fiets onder de shovel vandaan kwam. De wielen hadden een kleine slag en de cranks waren plat, maar de kettingkast en het spatbord hebben niet geleden. Ik denk dat met wat richtwerk en een nieuwe stuurbocht en nieuw crackstel deze Huffer nog wel berijdbaar te maken is."



Extra verstevigd

De reeks specificaties bevestigen waarvoor de fiets met Huffer gemaakt is: om een stootje te kunnen verdragen. Zo heeft de Azor-fiets Big Bull-velgen en extra dikke, vooroorlogse spatborden waar haast met geen mogelijkheid een deuk in kan komen. Rijkeboer: "De verstevigde spatbordstangen kunnen een gewicht van meer dan honderd kilogram aan. Je kunt er dus met gemak op gaan staan, iets wat je maar beter niet met een andere fiets doet, want dan beland je misschien wel bij de dokter."

De Huffer-groep bestaat voorts uit een roestvrijstalen kettingkast en brede Marathon Plus-banden die zelfs met een punaise erin niet lek gaan. Rond om de shifters en koplampen zitten beschermbeugels waardoor deze onderdelen minder snel stuk zullen gaan. "We hebben ervoor gekozen om een fietsketting tussen de vork en het frame te verwerken. Op deze manier kan het stuur niet meer 360 graden ronddraaien, wat



voorkomt dat je lichtsnoer, koplamp en kabels kapot gaan", zegt directeur Rijkeboer.

Vandalaproof

Er is bij Azor naast de Huffer nog een onderdelengroep die bekend staat om de stevigheid: de Vandalist. Deze bestaat uit een metalen kettingkast, extra dikke spatborden spatbordstangen en een beschermbeugel om de verlichting en versnellingshendel. Het voornaamste verschil met de Huffer-groep is dat de Vandalist eerder een nostalgisch onderdelenpakket is.

Populair scholieren en verhuur

Met de onderdelen uit de Huffer- en Vandalist-groep is de fiets zeer geschikt voor schoolgaande jeugd die mogelijk iets minder voorzichtig met de fiets omgaat. "Het is ook precies hoe we hiervoor op het idee zijn gekomen. Ik zag dat er bij m'n zoon geregeld iets stuk ging en moest dat vaak repareren. We wilden een fiets waarbij er nauwelijks iets of gewoon niets meer kapot kan gaan", zegt Rijkeboer, die positieve signalen vanuit de markt opvangt. "Ook bij fietsverhuurbedrijven is de Huffer en de Vandalist populair."

MEERDERE UITVOERINGEN

Net zoals bij alle fietsen van Azor zijn ook de fietsen met Huffer- en Vandalist-onderdelen op allerlei mogelijke manier uit te voeren. Zo kan je bijna elk frame van Azor erin stoppen en is er is veel keuze in onder meer de kleuren, remmen en hoeveelheid versnellingen.

Robuuste Azor-fietsen: populair onder scholieren en verhuurbedrijven.

WWW.AZOR.NL