

Fietsverlichting

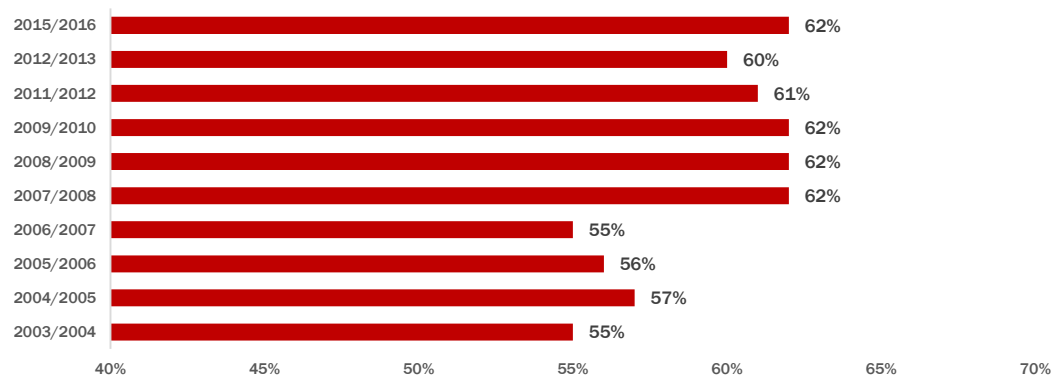
In Nederland dienen fietsen uitgevoerd te zijn met goedgekeurde wielreflectoren (wit of geel), een achterreflector (rood) en pedaalreflectoren (ambergeel). Voorts dient men bij het fietsen in het donker een wit voorlicht en een rood achterlicht te voeren.

De verlichting mag niet verblindend zijn. Behoudens een witte voorreflector mag men geen andere verlichting voeren (actieve noch passieve). In Nederland is de voorreflector niet verplicht.

Voertuigreglement 1994, Nederland. Algemene maatregel van bestuur behorende bij Wegenverkeerswet 1994, afdeling 9 Fietsen.

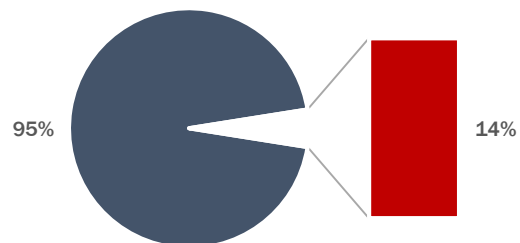


Percentage fietsers dat voor- en achterlicht voert conform wettelijke norm



62% van de fietsers fietst tenminste 3x per week in het donker in de wintermaanden.

95% van de fietsers vindt het gevaarlijk om zonder verlichting in het donker te fietsen. Toch geeft 14% van de fietsers aan weleens zonder fietsverlichting de straat op te gaan.



Fietsverlichting



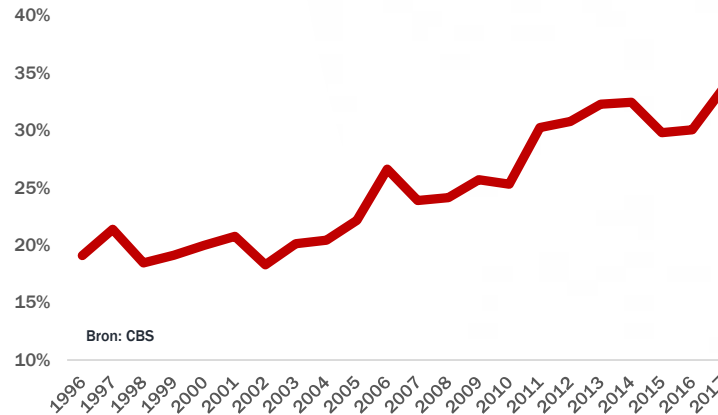
Met het 'RAI Keurmerk Fietsverlichting (RKF)' wil de professionele fietsbranche in Nederland de aandacht vestigen op het belang van goede fietsverlichting voor verkeersveiligheid en comfort. Het keurmerk biedt de consument een wegwijzer in het woud van fietsverlichting. Producten die voldoen aan de licht-technische eisen van de ISO-norm 6742 óf aan de Duitse Wetgeving (StVZO) komen in aanmerking voor het RKF-keurmerk.

Deelnemende merken: AXA, Batavus, Smart en Spanninga

"Het risico om als fietser ernstig gewond te raken bij een ongeval is het grootst in het donker 's ochtends vroeg (na middernacht en tot de ochtend-schemer). Vooral het risico op een fietsongeval zonder motorvoertuig is dan erg hoog. Voor motorvoertuigongevallen met fietsers zijn alle donkere of schemerperiodes risicovoller dan daglicht."

SWOV Factsheet Hoe gevaarlijk is fietsen in het donker?, 2013

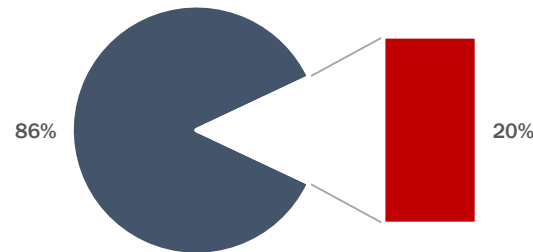
Procentueel aandeel fietsers in verkeersdoden



88% van de fietsers gebruikt vaste lampen die onderdeel zijn van de fiets. Nog eens 24% gebruikt afneembare lampen die aan de fiets worden bevestigd.



86% van de ouders geeft aan het het belangrijk te vinden dat zijn/haar kind met goede fietsverlichting in het donker rijdt. 20% van de ouders controleert echter niet of de verlichting op de fiets van het kind werkt.



TNS Nipo, Publickonderzoek Fietsverlichting, 2015

